

# BETON DE LA LOMME

## TECHNISCHE INFORMATIE

### L EN T ELEMENTEN BELOMUR

## KWALITEIT VAN ONZE PRODUCTIE

### KWALITEIT VAN HET BETON

#### SR3-LA cement (« Sulfate Resisting » & « Low Alkali ») :

Het LA-cement verzekert de duurzaamheid van het beton.

Dankzij dit speciale cement wordt de alkali-silica-reactie vermeden die op middellange of lange termijn het beton volledig vernielt !

Samenvattende verklaring van de Alkali-Silica-Reactie (ASR of AGR : Alkali-Granulaat-Reactie), ook wel « betonkanker » genoemd :

Bepaalde soorten aggregaten kunnen reageren met de alkali en de vochtigheid in het beton. Deze reactie produceert een expansieve alkali-silicagel (die uitzet met het water en het beton desintegreert)

Daarom moet beton dat zich in een vochtige omgeving bevindt voorbereid worden met een « Low Alkali » beton (met een laag alkaligehalte).

Het risico op AGR verdwijnt vanaf één van de 3 voorwaarden die ervoor zorgen dat het verschijnt (vochtigheid, granulaten gevoelig voor alkali, verhoogde waarde alkali in het beton) verdwijnt.

Dat verklaart ook waarom het Waalse Gewest dit type cement in zijn lastenboeken oplegt (RW99).

Het SR3 cement verzekert een hoge weerstand tegen sulfaten.

De sulfaten vallen het beton aan door interne ontbindingen en uitzettingen uit te lokken.

Daarom wordt de « High Sulfate Resisting » cement sterk aanbevolen voor beton dat in contact komt met afvalwater, calcium-sulfaathoudende vloeren, zeewater...

Dat verklaart waarom het Ministerie van het Waalse Gewest – Algemene Directie Landbouw dit type cement oplegt voor beton in de landbouwsector.

#### Kalkpuin :

Beton op basis van kalksteen **weerstand beter aan zure agentia.**

Aangevallen kalksteen laat kalk vrij die de zuuraanval gedeeltelijk deactiveert.

#### Zelfverdichtend beton :

Beton van de nieuwe generatie, met zeer goede resultaten :

Uitstekende dichtheid; zeer lage waterabsorptie

Weerstand tegen zeer hoge druk (Karakteristieke weerstand > 50 N/mm<sup>2</sup>)

#### Wapeningen :

Aanwezigheid van steunplaten en tegen-wapeningen

De inklemming van de verticale wand wordt correct verzekerd.

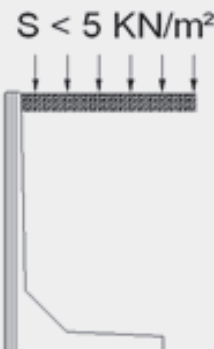

# BETON DE LA LOMME

## TECHNISCHE INFORMATIE

### L EN T ELEMENTEN BELOMUR

#### MOGELIJKE SOORTEN BELASTINGEN : STANDAARD BELASTIGEN

Voor de volgende standaard belastingen is geen technische keuring nodig

Muurtype	Beschrijving van de standaard belastingen
Keermuur of kadenmuur	<p>Horizontale ophoging (geen taludhelling boven de muurbovenkant)</p> <p>Toelaatbare overbelasting op de ophoging langs de muurbovenkant : aslast tot 3 Ton</p> 
Opslag	<p>Maximaal opslag van los gestort materiaal zoals :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• grind,</li><li>• droog zand</li><li>• granen,</li><li>• mest,</li><li>• steenkool,</li><li>• compost ...</li></ul> 
Sleufsilos	Inkuiling + vastdrukken met een trekker

# BETON DE LA LOMME

## TECHNISCHE INFORMATIE

### L EN T ELEMENTEN BELOMUR

#### MOGELIJKE SOORTEN BELASTINGEN : BIJZONDERE BELASTINGEN

Voor de hieronder beschreven lasttypes, gelieve ons te raadplegen.

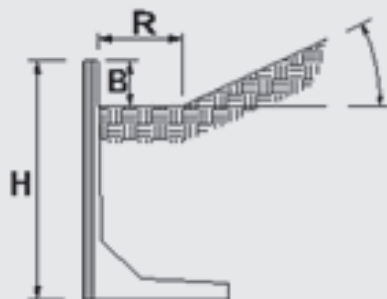
Hiervoor is een technische keuring door ons nodig om te bepalen of de standaard elementen geschikt blijven voor uw situatie.

N.B. : In functie van uw specifieke situatie is het misschien nodig speciale elementen te voorzien (diktes, voetlengte en/of bewapeningen aan te passen).

#### Lasttypes waarvoor een technische keuring nodig is

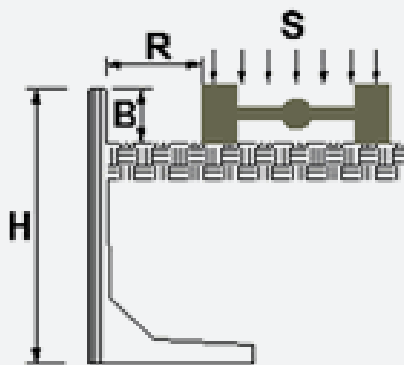
#### Gegevens na te gaan door ons studie bureau

Bij Talud :



- Hoogte H van het L-element ?
- Niet opgehoogde hoogte B bovenaan de muur ?
- Hoek van het talud ?
- Afstand R van de voet van het talud ten opzichte van de muur ?

Bij  
Overbelasting :



- Hoogte H van het L-element ?
- Soort Overbelasting S ?
- Voertuig ? (Auto, tractor, lichte of zware vrachtwagen...?)
- Permanente belasting ? (Stock, constructie, ... ?)
- Niet opgehoogde hoogte B bovenaan de muur ?
- Afstand R van de overbelasting ten opzichte van de muur ?

# BETON DE LA LOMME

## TECHNISCHE INFORMATIE

### L EN T ELEMENTEN BELOMUR

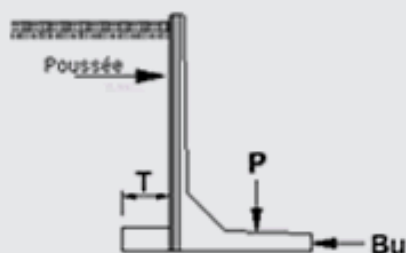
#### MOGELIJKE SOORTEN BELASTINGEN : TE CONTROLEREN STABILITEIT

Als de voet van de L aan de kant tegenover de te dragen belasting staat

N.B. : De hieronder afgebeelde elementen worden op bestelling gemaakt, met speciale bewapeningen.

Aan ons studiebureau door te  
geven informatie :

Ingeval van  
druk tegen de  
rugzijde van de  
L :



- Kan een deel van de funde-  
ringsplaat onder de te dragen  
belasting gebruikt worden : T ?
- Is er een Bu aanslag aan de kant  
tegenover de te dragen belasting ?
- Is er een permanente belasting P  
op de voet ? Hoe zwaar is die ?