

2025

 **beton
de la lomme**



dalles hydro

Accès divers
Parkings
Aires de stockage

PAE • Rue de la Dolomie, 2 • B-5580 Rochefort • Tél. 084 21 34 40 • Fax 084-21 19 70
T.V.A. BE 401.375.013 • R.C.D. 19887 • E-mail: info@betondelalomme.be
www.betondelalomme.be

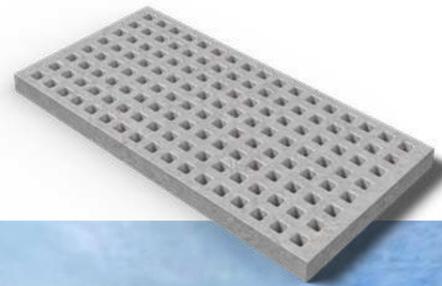
Dalles préfabriquées en béton armé pour des revêtements de sol perméables

Les pluies intenses deviennent de plus en plus fréquentes...

Dans le même temps, les surfaces urbanisées sont de plus en plus étendues.

Il est donc nécessaire de favoriser la perméabilité des sols pour éviter les afflux d'eau qui provoquent des inondations.

Les dalles Hydro sont idéales pour rendre une surface propre, stable et perméable, sans boue ni flaques d'eau, et sans tassement du sol.



Dalles ANDERS BETON à haute valeur environnementale.
Distribution en Wallonie par Beton de la Lomme.

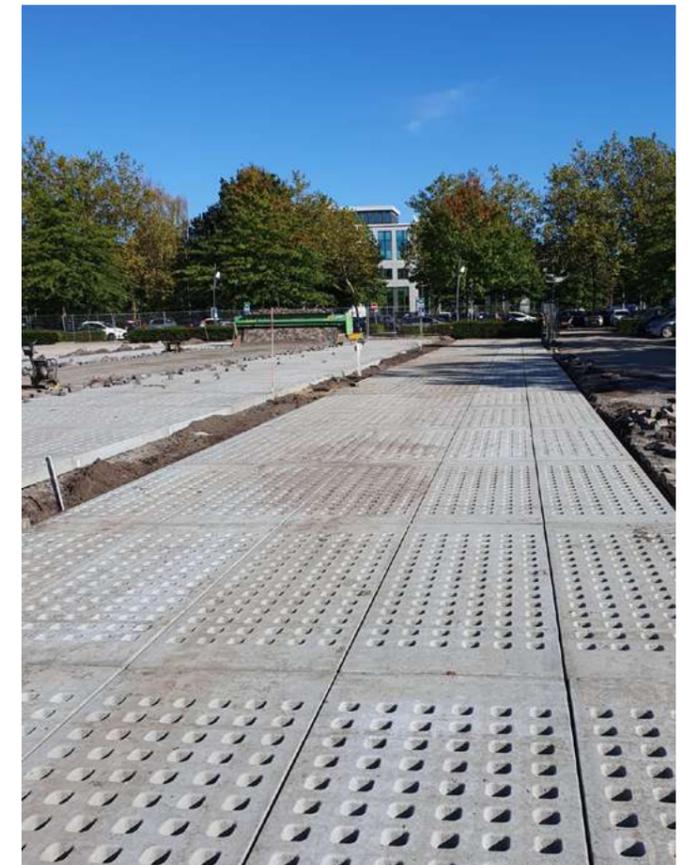


Accès divers

- Chemins
- Trottoirs
- Accotements,...

Parkings

- Publics
- Privés
- Zones commerciales,...

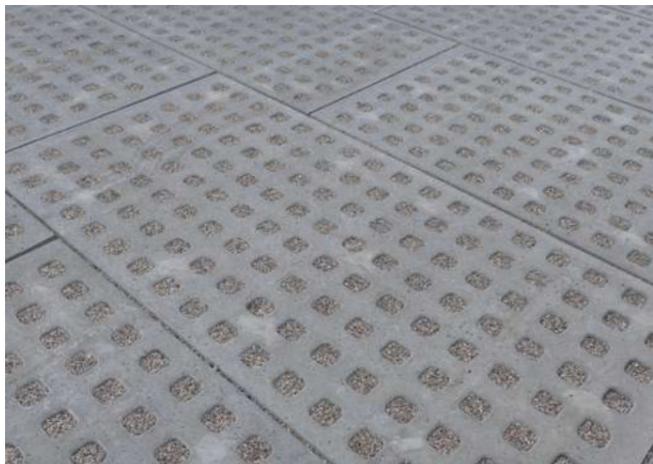


Aires de stockage

Atouts des dalles HYDRO

Excellente perméabilité

40% d'ouvertures par rapport à la surface totale.



Très bonne stabilité

Grâce au grand format des dalles (jusqu'à 2,75m de long et 1,20m de largeur).

Facilement praticable

Dalles facilement praticables pour tous les usagers, grâce aux dimensions réduites des ouvertures (7cm x 7cm avec arêtes arrondies) :

- Confort de marche pour les piétons
- Accessibles aux engins à fines ou petites roues (vélos, transpalettes,...)
- Facilement accessibles aux bovins, chevaux,...



Résistance suivant vos besoins

Peuvent admettre un trafic lourd jusqu'à 20 Tonnes par essieu.

Dalles extra renforcées en option : pour charges lourdes des chariots élévateurs.



Gammes étendues qui permettent des options intéressantes

Pour les Parkings



Dalles avec marquage d'emplacements de parking, transversaux ou longitudinaux

Dalles avec empreinte pour placer une bordure d'arrêt des roues



Atouts des dalles HYDRO

Pour les bords de voiries

Stabilisation des accotements pour éviter les trous, ornières et flaques d'eau.

Élargissement des routes sans limiter l'infiltration de l'eau (pas besoin d'ajouter des filets d'eau ou des bordures).

Option :

Dalles avec nervure pour ralentir la vitesse de roulement.



Dalles amovibles

Les dalles Hydro conviennent parfaitement si vous cherchez une solution temporaire ou si vous souhaitez réaménager votre espace plus tard.

Finition : Remplissage des trous suivant vos préférences (gazon, sable, graviers ordinaires ou colorés).

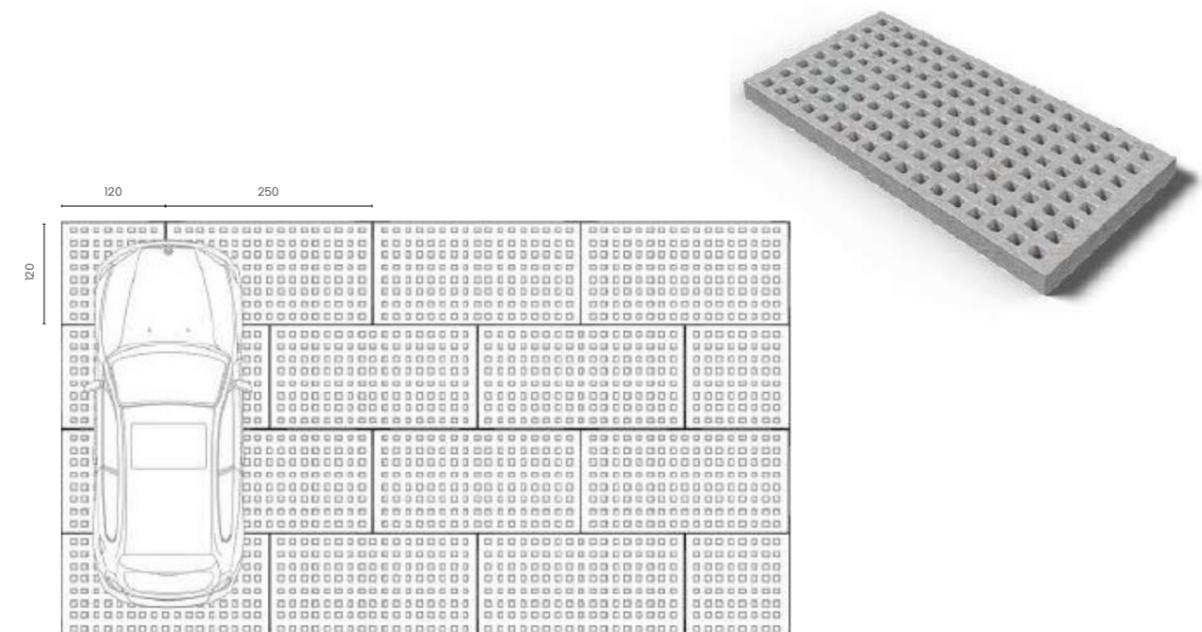


Pose rapide avec le camion-grue puis utilisation immédiate après le remplissage des trous

Gamme HYDRO-OMNI

Dalles standards avec nombreuses combinaisons de dimensions

Article Code AB	Long. (cm)	Larg. (cm)	Ép. (cm)	Poids (kg)	Charge admissible par essieu (kg) suivant le type de sous-sol : voir tableau page 12						
					A	B	C	D	E	F	G
HYDROMNI24012014RENF 806.240(SI)	240	120	14	795	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
HYDROMNI24012014S020 806.240	240	120	14	795	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
HYDROMNI24012014S010 816.240	240	120	14	795	10.000	9.000	8.000	7.000	6.000	5.000	4.000
HYDROMNI25012014S020 806.250	250	120	14	835	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
HYDROMNI25012014S010 816.250	250	120	14	835	10.000	9.000	8.000	7.000	6.000	5.000	4.000
HYDROMNI25010014S020 808.250	250	100	14	709	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
HYDROMNI25010014S010 818.250	250	100	14	709	10.000	9.000	8.000	7.000	6.000	5.000	4.000
HYDROMNI12012014S020 806.120	120	120	14	402	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
HYDROMNI12512014S020 806.125	125	120	14	422	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
HYDROMNI12010014S020 808.120	120	100	14	341	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
HYDROMNI12510014S020 808.125	125	100	14	358	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000



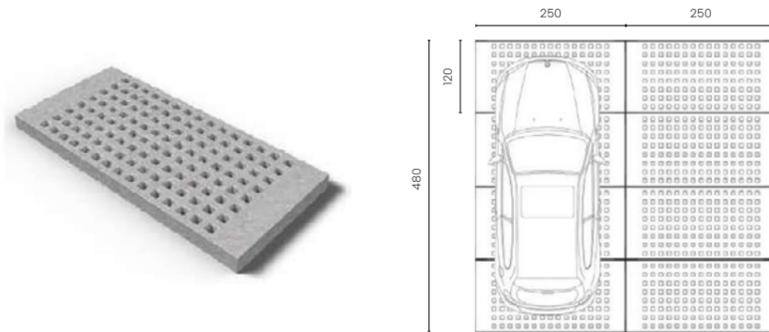
Gamme HYDRO-PARK

Dalles qui comprennent des bandes sans trous pour délimiter un emplacement de parking

Ces bandes de béton pleines peuvent se situer sur différents côtés suivant que vous souhaitez marquer un emplacement de parking transversal ou longitudinal.

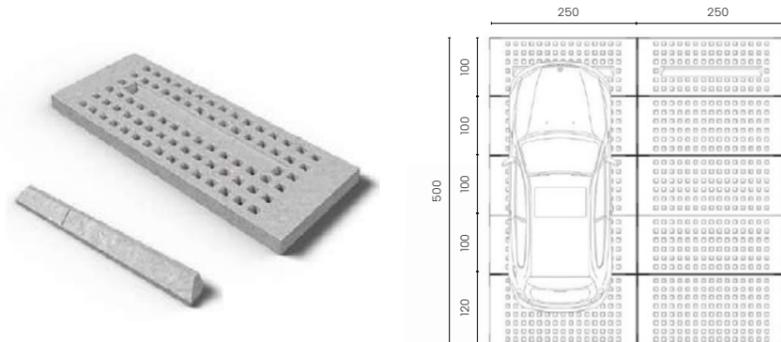
Dalles transversales HYDRO-PARK

Article Code AB	Long. (cm)	Larg. (cm)	Ép. (cm)	Poids (kg)	Charge admissible par essieu (kg) suivant le type de sous-sol : voir tableau page 12						
					A	B	C	D	E	F	G
HYDRPARK25012014T010 816.250D55	250	120	14	855	10.000	9.000	8.000	7.000	6.000	5.000	4.000
HYDRPARK27512014T010 816.275D55	275	120	14	938	10.000	9.000	8.000	7.000	6.000	5.000	4.000
HYDRPARK25010014T010 818.250D55	250	100	14	724	10.000	9.000	8.000	7.000	6.000	5.000	4.000
HYDRPARK27510014T010 818.275D55	275	100	14	796	10.000	9.000	8.000	7.000	6.000	5.000	4.000

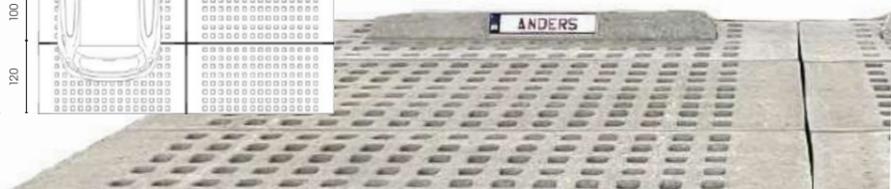


Dalles transversales HYDRO-PARK avec bordure d'arrêt

Article Code AB	Long. (cm)	Larg. (cm)	Ép. (cm)	Poids (kg)	Charge admissible par essieu (kg) suivant le type de sous-sol : voir tableau page 12						
					A	B	C	D	E	F	G
HYDRPARK25010014TB10 818.250D55S	250	100	14	721	10.000	9.000	8.000	7.000	6.000	5.000	4.000
HYDRPARK27510014TB10 818.275D55S	275	100	14	789	10.000	9.000	8.000	7.000	6.000	5.000	4.000
HYDRPARK170016014B00 808.170S	170	16	14	66	/	/	/	/	/	/	/

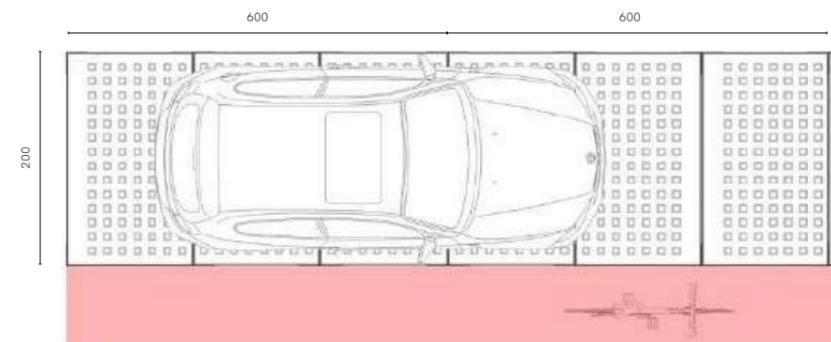


N.B. : Dalles 818.250(275)D55 à combiner avec des dalles 816.250(275)D55



Dalles longitudinales HYDRO-PARK

Article Code AB	Long. (cm)	Larg. (cm)	Ép. (cm)	Poids (kg)	Charge admissible par essieu (kg) suivant le type de sous-sol : voir tableau page 12						
					A	B	C	D	E	F	G
HYDRPARK18012014S020 806.180	180	120	14	594	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
HYDRPARK19012014S020 806.190	190	120	14	634	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
HYDRPARK20012014S020 806.200	200	120	14	664	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
HYDRPARK21012014S020 806.210	210	120	14	694	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
HYDRPARK22012014S020 806.220	220	120	14	735	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
HYDRPARK18012014L020 806.180D22	180	120	14	609	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
HYDRPARK19012014L020 806.190D22	190	120	14	650	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
HYDRPARK20012014L020 806.200D22	200	120	14	681	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
HYDRPARK21012014L020 806.210D22	210	120	14	713	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
HYDRPARK22012014L020 806.220D22	220	120	14	753	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000



Gamme HYDRO-SIDEROAD

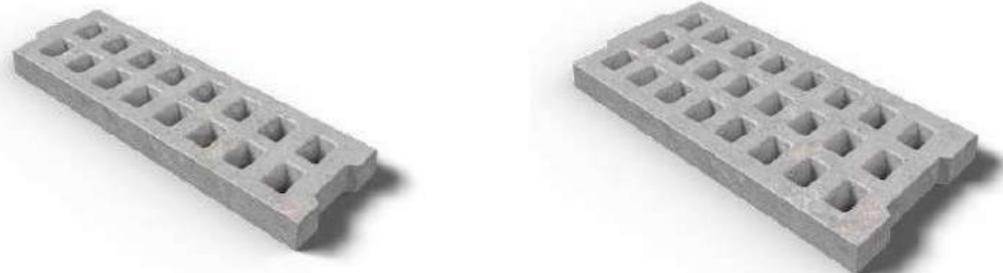
Dalles pour accotements de voiries, avec ou sans ralentisseurs (nervures transversales).



- Dalles de stabilisation des accotements pour éviter les trous, ornières et flaques d'eau.
- Élargissement de routes sans limiter l'infiltration de l'eau. Pas besoin d'ajouter de filets d'eau ou de bordures
- Convient pour le trafic routier lourd. Double treillis comme armatures standards
- Alignement des dalles garanti par un assemblage tenon-mortaise
- Pose en courbe possible et aisée
- Option : Dalles avec nervure pour ralentir la vitesse de roulement

HYDRO-SideRoad type 807.000

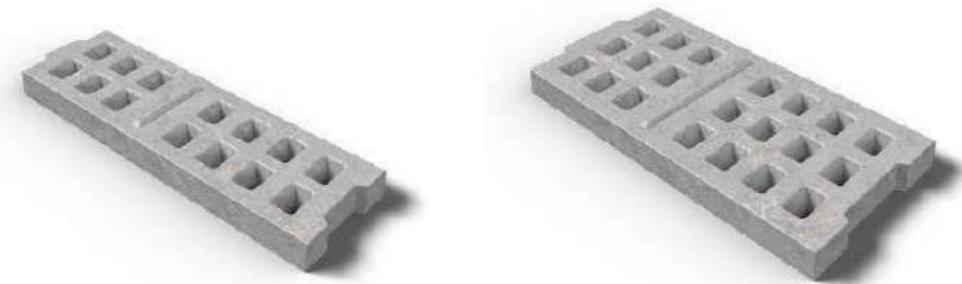
Article Code AB	Long. (cm)	Larg.(cm)	Ép. (cm)	Poids (kg)	Charge admissible par essieu (kg)
					B
HYDRROAD12004010S150 807.040	120	40	10	91	15.000
HYDRROAD12006010S150 807.060	120	60	10	137	15.000



HYDRO-SideRoad avec nervure ralentissant le trafic type 807.000R

Article Code AB	Long. (cm)	Larg.(cm)	Ép. (cm)	Poids (kg)	Charge admissible par essieu (kg)
					B
HYDRROAD12004010N150 807.040R	120	40	10	91	15.000
HYDRROAD12006010N150 807.060R	120	60	10	137	15.000

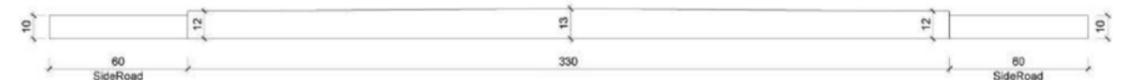
Les dalles HYDRO-SideRoad (R) ont une longueur utile de +/- 120 cm si elles sont posées consécutivement dans le modèle à rainure et languette.



Dalle de chemin

Nos dalles de chemin sont conçues avec une épaisseur de 13 cm au centre de la dalle, et de 12 cm aux deux extrémités. Cette conception permet à l'eau de s'écouler naturellement de la dalle en béton.

Article Code AB	Long. (cm)	Larg. (cm)	Ép. (cm)	Poids (kg)	Charge admissible par essieu (kg) suivant le type de sous-sol : voir tableau page 12						
					A	B	C	D	E	F	G
HYDRCHEM33012012N150 805.330	330	120	12/13/12	1189	15.000	13.500	12.000	10.500	9.000	7.500	6.000



- Légère pente (0,6%) vers les côtés
- Convient pour le trafic routier jusque 15 Tonnes par essieu
- Armatures standards : double treillis
- Dalles à combiner éventuellement avec les Hydro-SideRoad comme élargissements perméables du chemin
- Pose directe par le camion-grue



Type de sol	Description	Référence aux normes	Calcul de rigidité* (MN/m³)	Tests pratiques indicatifs	
				Sondage pénétrométrique qc (MPa)	Essai à la plaque M1 (MPa)
A	Coffrage routier	SB 250	60	/	110
B	Coffrage routier perméable	SB 250/ PTV827	35	/	80
C	Sable moyennement consistant	NEN 6740	15	15	/
D	Sable meuble	NEN 6740	10	5	/
E	Limon moyennement consistant	NEN 6740	4	2	/
F	Argile moyennement consistant	NEN 6740	2	1	/
G	Tourbe moyennement consistante	NEN 6740	0,3	0,2	/

* La capacité portante du sous-sol ne dépend pas seulement du type de sol, mais aussi de l'épaisseur de la couche, de la pureté, de la répartition des grains, de l'histoire antérieure, des charges environnantes (ou des excavations), du niveau de la nappe phréatique, etc.

Dans ses calculs de résistance, Anders Beton utilise les valeurs de calcul indiquées, qui sont basées sur des valeurs normatives et des hypothèses réfléchies.

Anders Beton n'est pas responsable des dommages dus à des paramètres du sol ou à des charges pratiques qui diffèrent des valeurs de calcul et des modèles de charge utilisés.

Domaine d'application de ces instructions

Types: 805.000 – 806.000 – 807.000 – 808.000

Les dalles HYDRO et les dalles de revêtement peuvent être utilisées dans diverses applications.

Les exigences en matière de préparation du sous-sol et de mise en oeuvre diffèrent en fonction de l'application et du niveau de qualité souhaité.

Pour une application de haute qualité telle que les routes nationales, les parkings haut de gamme ou les parcs d'activités, le sous-sol devra être très bien préparé pour servir de fondation.

Les dalles peuvent également être appliquées comme simple revêtement dans un pré, sans fondation, de sorte que le terrain reste classé comme terre agricole (aucun permis environnemental n'est requis).

L'acheteur est responsable de la transmission de ces instructions à toutes les personnes concernées par la mise en oeuvre de ces dalles (utilisateurs, entrepreneurs, sous-traitants,...).

Si des problèmes subsistent après avoir fait les vérifications et les préparations décrites dans notre notice, veuillez suspendre vos travaux et prendre contact avec nous.

Charges par essieu

Les charges par essieu déclarées ont été calculées conformément aux spécifications BENOR pour les produits agricoles en béton préfabriqué (PTV 21-620) selon le modèle de charge du camion (classes C3, C4, C5):

- Facteur d'impact: 1,1
- Largeur de la voie: 2000 mm
- Empattement: 1200 mm
- Empreinte de roue: 400mmx400mm (direction longitudinale x transversale)

En ce qui concerne le type de sous-sol, les hypothèses prises en compte sont détaillées dans le tableau plus haut.

Instructions pour l'installation dans un pré sans fondation (types de sol C, D, E, F et G)

En l'absence de véritables fondations, un affaissement local et une fissuration des dalles ne sont pas à exclure. En effet, ces phénomènes sont déterminés par la qualité du sous-sol.

En suivant les lignes directrices ci-dessous, vous obtiendrez un bon résultat dans la pratique :

- Le fond de coffre doit être exempt de débris et d'obstacles.
- Le fond de coffre doit être finement fraisé sur une profondeur de 3 à 4 cm.

Ensuite, le fond de coffre doit être nivelé. Répétez cette séquence jusqu'à ce que vous obteniez une couche correctement nivelée.

- Nous recommandons ensuite de remplir cette couche avec +/- 5 cm de sable grossier (sable de concassage, sable routier ou sable fluvial grossier) afin de donner à la couche supérieure une surface uniforme.
- Veillez à ce que cette couche ne puisse pas être emportée par les eaux.
- Posez les éléments lentement et horizontalement à l'aide d'une pince de fixation ou d'un équipement de levage certifié.
- Nous recommandons d'utiliser des cales pour créer un joint de 5 mm entre les dalles afin d'éviter tout dommage.
- Remplir les trous des dalles HYDRO avant de charger les dalles. Nous recommandons de le faire avec du sable grossier, mais il est également possible de remblayer avec de la terre meuble ou du fin gravier. Les dalles doivent en tout cas être remplies jusqu'en haut pour supporter la charge par essieu prescrite.
- Commencez par charger les dalles avec la moitié de la charge admissible pour leur permettre de se fixer avant d'appliquer la charge maximale.

Instructions pour l'installation de haute qualité avec fondation (types de sol A et B)

Un bon résultat final avec les charges prescrites n'est possible que si les éléments sont correctement placés sur un fond de coffre routier adéquat.

Le fond de coffre doit être construit conformément à la norme SB250.

Sans préjudice des dispositions du SB250, les instructions suivantes s'appliquent :

- Prévoir une fondation suffisamment porteuse.
- La fondation doit être exempte de débris et d'obstacles.
- Placez un lit de pose composé d'au moins 10 cm de sable grossier (sable de concassage, sable routier ou sable fluvial grossier) et veillez à ce qu'il soit bien nivelé et compacté.
- Veillez à ce que le lit de pose ne puisse pas être lessivé.
- Posez les éléments lentement et horizontalement à l'aide d'une pince de déverrouillage, d'une ventouse ou d'un équipement de levage certifié.
- Les sols extérieurs sont posés avec une pente de 1 à 1,5 % pour un bon drainage.
- Nous recommandons d'utiliser des cales pour créer un joint de 5 mm entre les dalles afin d'éviter tout dommage.
- Remplir les trous des dalles HYDRO, avant de charger les dalles. Nous recommandons de le faire avec du sable adapté à la végétation souhaitée par la suite. Les dalles doivent impérativement être remplies jusqu'en haut pour pouvoir supporter la charge par essieu prescrite.
- Commencez par charger les dalles avec la moitié de la charge admissible pour leur permettre de se fixer avant d'appliquer la charge maximale.

Conseils techniques pour les terrassiers

- Sous-sol/fondation/lit de pose: Les dalles doivent être posées sur un lit ayant une capacité portante suffisante. La structure des couches doit être telle que l'on puisse s'attendre à un comportement uniforme en matière d'affaissement et de tassement. Pour les conseils en matière de fondation, il est conseillé de consulter un bureau d'études spécialisé dans la mécanique des sols.
- Recommandation concernant le sable: le sable doit répondre à la description suivante :
« Sable à fonction de drainage permanent »
(Dispositions standard RAW, art. 22.06.02) ;
Médiane du sable (Mz) 210, ce qui permet de caractériser le sable comme « grossier ».
Coefficient d'uniformité (Cu) 2 (Cette valeur caractérise la dispersion dans la distribution des grains).
- Recommandation de compactage: Il est recommandé d'atteindre un taux de compactage (valeur proctor) d'au moins 95% et une valeur moyenne de 98% à une profondeur de moins de 1,0 mètre sous le niveau du sol. Les éléments peuvent alors se fixer de manière stable dans le lit de pose.
- Gestion de l'eau dans le sous-sol: si le sous-sol est saturé d'eau, la capacité portante est fortement réduite. En plus, il est souvent affecté par le gel et le dégel. Le niveau de la nappe phréatique doit donc rester suffisamment profond par rapport à la surface du sol. Nous recommandons de maintenir un niveau d'eau maximal de 0,5 mètre sous les dalles de sol. Veillez également à ce que le lit de sable ne puisse pas être lessivé.

**Nous sommes à votre entière disposition
pour tout complément d'information !**

N'hésitez pas à nous consulter pour l'étude de votre projet.

**Notre entreprise est familiale.
Nous pouvons compter les uns sur les autres.
Vous pouvez compter sur nous. Vraiment.**





 **bet-on**
de la lomme

Rue de la Dolomie, 2 • B-5580 Rochefort

Tél. 084 21 34 40

E-mail: info@betondelalomme.be

www.betondelalomme.be