

BETON DE LA LOMME

DOCUMENT TECHNIQUE

ELÉMENTS L ET T BELOMUR

QUALITÉ DE NOTRE PRODUCTION

QUALITÉ DU BÉTON

Ciment HSR-LA (« High Sulfate Resisting » & « Low Alkali ») :

Le ciment LA assure la durabilité du béton.

En effet, ce ciment spécial permet d'éviter la réaction alcali-silice qui cause à moyen ou long terme la détérioration complète du béton !

Explication sommaire de la Réaction Alcali-Silice (RAS ou RAG : Réaction Alcalis-Granulats), dite aussi « cancer du béton » : Certains types d'agrégats peuvent réagir avec les alcalis et l'humidité présente dans le béton. Cette réaction produit un gel alcali-silice expansif (autrement dit, qui gonfle et désintègre le béton).

Par conséquent, les bétons situés dans un environnement humide doivent être préparés avec un ciment « Low Alkali » (avec une faible teneur en alcalis).

Le risque de RAG est écarté dès lors qu'une des 3 conditions permettant son apparition (humidité, granulats sensibles aux alcalis, teneur élevée en alcalis dans le béton) est supprimée.

Cela explique aussi que la Région Wallonne impose ce type de ciment dans ses cahiers des charges (RW99).

Le ciment HSR assure une haute résistance aux sulfates.

Les sulfates attaquent le béton en provoquant des décompositions internes et des gonflements.

Par conséquent, le ciment « High Sulfate Resisting » est hautement recommandé pour les bétons en contact avec des eaux usées, des sols séléniteux, eau de mer,...

Cela explique que le Ministère de la Région Wallonne – Direction générale de l'Agriculture impose ce type de ciment pour les bétons dans le domaine agricole.

Concassés de calcaire :

Les bétons à base de calcaire résistent mieux aux agents acides.

Le calcaire agressé libère de la chaux qui désactive partiellement l'attaque acide.

Béton auto-compactant :

Béton de la nouvelle génération, très performant :

Excellente compacité ; absorption d'eau très faible

Résistance à la compression très élevée (Résistance caractéristique > 50 N/mm²)

Armatures :

Présence de renforts de gousset et de contre-armatures

L'encastrement de la paroi verticale est correctement assurée

BETON DE LA LOMME

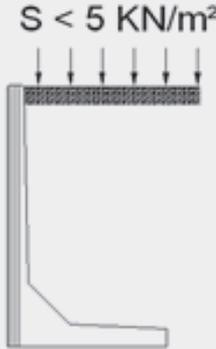
DOCUMENT TECHNIQUE

ELÉMENTS L ET T BELOMUR

INFORMATIONS TECHNIQUES

TYPES DE CHARGES POSSIBLES : CHARGES STANDARDS

Les charges standards ne nécessitent pas de vérification technique.

Type de Mur	Description des Charges standards
Mur de Soutènement ou Mur de Quai	<p>Terre-plein horizontal (pas de pente de talus en bordure du sommet du mur)</p> <p>Surcharge admissible sur le terre-plein en bordure du sommet du mur : Charge à l'essieu jusqu'à 3 Tonnes</p> 
Stockage	<p>Stockage maximum de matières en vrac, telles que :</p> <ul style="list-style-type: none">• Concassés ou graviers,• Sables non mouillés,• Céréales,• Charbon,• Compost, ... 
Mur de Silo	<p>Ensilage + Tassement avec machine agricole habituelle</p>

BETON DE LA LOMME

DOCUMENT TECHNIQUE

ÉLÉMENTS L ET T BELOMUR

INFORMATIONS TECHNIQUES

TYPES DE CHARGES POSSIBLES : CHARGES PARTICULIÈRES

Pour les types de charges décrits ci-dessous, veuillez nous consulter.

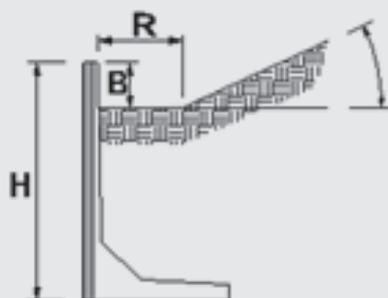
Nous devons faire une vérification technique pour déterminer si les éléments standards peuvent convenir ou s'il y a lieu de prévoir des éléments spéciaux.

N.B. : Suivant votre cas spécifique, il est peut-être nécessaire d'adapter les épaisseurs, la longueur du pied des éléments et/ou leurs armatures.

Types de Charges nécessitant une vérification technique

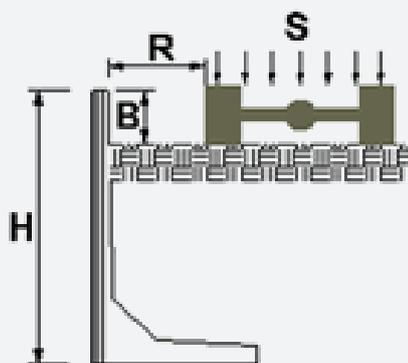
Description des Charges standard

Si Talus :



- Hauteur H de l'élément L ?
- Hauteur non-remblayée B en tête du mur ?
- Angle de talus ?
- Recul R du pied de talus par rapport au mur ?

Si Surcharge :



- Hauteur H de l'élément L ?
- Hauteur non-remblayée B en tête du mur ?
 - Véhicule ? (Voiture, tracteur, camion léger ou lourd, ... ?)
 - Charge permanente ? (Stock, construction, ... ?)
- Hauteur non-remblayée B en tête du mur ?
- Recul R de la surcharge par rapport au mur ?

BETON DE LA LOMME

FICHE TECHNIQUE

ELÉMENTS L ET T BELOMUR

INFORMATIONS TECHNIQUES

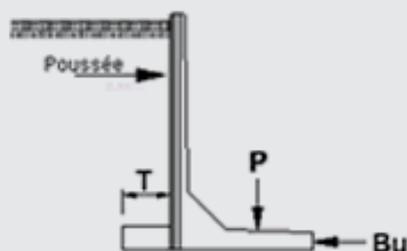
TYPES DE CHARGES POSSIBLES : STABILITÉ À CONTRÔLER

Si le pied du L est tourné du côté opposé à la charge à retenir

N.B. : Les éléments représentés ci-dessous sont spéciaux, avec des armatures hors-standards

Données à préciser à notre Bureau d'Etudes

Si Poussée
contre le «dos»
du L :



- Possibilité de disposer d'une partie de semelle de fondation T sous la charge à retenir ?
- Présence d'une butée Bu du côté opposé à la charge à retenir ?
- Présence d'une charge permanente P sur le pied ? De quel poids ?